



ENTREVISTA

JOSÉ LUIS PÉREZ GUADALUPE
Exministro del Interior

"El Tren de Aragua es auspiciado por Venezuela"

El jefe del INPE es quizás el mayor experto peruano en delincuencia regional.

En 2024 publicó un adelanto del libro en Perú21: "Los chamos en cana".

Fue un primer acercamiento. Hicimos algo inédito: recogimos el testimonio de los protagonistas de la inmigración delictiva venezolana. Y cuando lo confronto con la literatura venezolana, me doy cuenta de que los internos no me han mentado. Aunque era difícil de creer. Finalmente, analizo esta realidad de acuerdo a un análisis de enfoque sociocriminológico. Me han ayudado dos coautores: la criminóloga Lucía Nuño y el sociólogo Guillermo Coronado.

Ha sido una investigación de tres años.

Han sido tres años de investigación de campo y bibliográfica. Hemos viajado a varios países de la región. El del Tren de Aragua es un fenómeno muy complejo y continental. Cuando les pregunto por qué vinieron al Perú, hablan de la OLP (Operación de Liberación Popular) y las FAES (Fuerzas de Acciones Especiales). Eran comandos de la muerte del gobierno. En 2015 comienzan a entrar en los barrios populares de Venezuela, casa por casa. Y si había requisitorios, los mataban. Y mira que ya en los 90 Venezuela tenía tasas altísimas de violencia. Más que el resto del continente.

¿La cultura carcelaria en Venezuela es distinta?

Hay que recordar que hace 13 años no hay motines,



Entérese más en peru21.pe



■ "SE MIMETIZARON". Venezolanos y peruanos actúan juntos.

balaceras ni toma de rehenes en las prisiones. Se pacificaron todas las prisiones del país. Nuestro modelo es quizás de coestión. El de ellos es autogobierno. En 2011 se crea el ministerio de Cárceles en Venezuela. Y se determina que las fuerzas del orden se retiren de las cárceles. Imagínate. Los criminales dominaban las prisiones y cobraban cupos, lo que se llamaba "la causa". Y también extorsionaban, lo que era "la vacuna". El penal de Tócorón, por ejemplo, era una fuente de ingreso abismal para el Tren de Aragua. Eso los empoderó.

¿Hay varios trenes, además del de Aragua?

El Tren de Aragua es uno de los trenes. Ser tren en provincias es un modelo de organización. Todos los trenes tienen conexión con un penal grande. Son bandas carcelarias que se fortifican, toman otro penal y se

unifican. Ese modelo de la prisión se llevó a las calles. Y luego se exportó al Perú en 2017. Al regalarle los penales, el Tren de Aragua es la primera organización criminal auspiciada por un Estado: el venezolano.

Son una banda de gente relativamente joven.

Los que dirigen esto no tienen ni 30 años. Son chiquillos sanguinarios. No tienen capacidad logística ni de capital para exportar droga a Europa. No se pueden comparar con Sinaloa ni las grandes organizaciones mexicanas o colombianas. En un momento se dan cuenta de que el negocio es la extorsión. Ellos implementan la territorialidad para el sicariato. Y en tercer lugar, cuando ya se posicionan en un país, viene la diversificación criminal. Raqueto en motos, se juntan con bandas locales, etcétera. Ya se mimetizaron.

JAVIER ZAPATA